



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
1 od 7

VAŽI OD 01.04.2022.

J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36

71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

SITA kod: SJJAPXH

www.sia.ba



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
2 od 7**1. NOVA REDOVNA DESTINACIJA**

Nova destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova od strane avio prijevoznika na toj destinaciji na redovnoj bazi tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avio prijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne destinacije mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje dvaput sedmično kroz period od četiri mjeseci bez prekida, na redovnoj bazi.

Avio prijevoznik koji podnosi zahtjev za poticaje po ovom osnovu, mora održavati minimalno 90% svojih postojećih usluga letova i frekvencija (unutar 12 mjeseci) u/iz SJJ (ako ih ima).

Poticaj za uvođenje nove redovne destinacije ne može se kombinovati sa poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avio prijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na dole navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove destinacije.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avio prijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o uvođenju nove destinacije, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja, koji treba dostaviti minimalno mjesec dana prije uvođenja prvog leta.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu destinaciju ¹	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Putnički servis	20%	25%
II godina	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Putnički servis	15%	20%
III godina	Slijetanje i polijetanje	50%	50%
	Putnički servis	10%	15%

2. NOVA REDOVNA CHARTER DESTINACIJA

Nova redovna charter destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova, kao ni charter letova od strane avio prijevoznika tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avio prijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne charter destinacije mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje jednom sedmično kroz period od četiri mjeseca bez prekida, na charter bazi.

Avio prijevoznik koji podnosi zahtjev za poticaje po ovom osnovu, mora održavati minimalno 90% svojih postojećih usluga letova i frekvencija (unutar 12 mjeseci) u/iz SJJ (ako ih ima).

¹ Za zimski red letenja, avio prijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
3 od 7

Poticaj za uvođenje nove redovne charter destinacije ne može se kombinovati sa poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avio prijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na dole navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove destinacije.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avio prijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o uvođenju nove destinacije, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja, koji treba dostaviti minimalno mjesec dana prije uvođenja prvog leta.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu charter destinaciju ²
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%
	Putnički servis	15%
II godina	Slijetanje i polijetanje	25%
	Putnički servis	10%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%
	Putnički servis	5%

3. POVEĆANJE BROJA AVIOOPERACIJA

Poseban poticaj će se primjenjivati za dodatne redovne letove koje uvodi avio prijevoznik u saobraćaj, na destinaciji koja već egzistira. Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avio prijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o povećanju broja aviooperacija, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja. U slučaju da redovni avio prijevoznik u prvoj godini ne realizira planirani broj aviooperacija isti gubi pravo na poticaje za drugu i treću godinu, a Aerodrom će izvršiti korekciju već odobrenog poticaja.

Poticaj za povećanje broja aviooperacije ne može se kombinovati sa poticajima iz tačke 1. i 2.

Avio prijevoznik koji podnosi zahtjev za poticaje po ovom osnovu, mora održavati minimalno 95% svojih postojećih usluga letova i frekvencija (unutar 12 mjeseci) u/iz SJJ (ako ih ima).

Pravo na poticaj za povećanje broja aviooperacija može se ostvariti samo ukoliko je broj novo-uvodjenih letova jednak ili veći od 40 dodatnih letova u periodu od dvanaest (12) mjeseci (računaju se samo odlasci) u odnosu na uporedni dvanaestomjesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primjene plana poticaja.

Vrsta naknade	Poticaj za povećanje broja aviooperacija ³
---------------	---

² Za zimski red letenja, avio prijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne charter destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

³ Za zimski red letenja, avio prijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu povećanja broja aviooperacija ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis