



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
1 od 7

VAŽI OD 23.08.2022.

J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36

71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

SITA kod: SJJAPXH

www.sia.ba



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
2 od 7**1. NOVA REDOVNA DESTINACIJA**

Nova destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova od strane avioprijevoznika na toj destinaciji na redovnoj bazi tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne destinacije mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje dvaput sedmično kroz period od četiri mjeseci bez prekida, na redovnoj bazi.

Poticaj za uvođenje nove redovne destinacije ne može se kombinovati s poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na dolje navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove destinacije.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o uvođenju nove destinacije, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu destinaciju ¹	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Putnički servis	20%	25%
II godina	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Putnički servis	15%	20%
III godina	Slijetanje i polijetanje	50%	50%
	Putnički servis	10%	15%

2. NOVA REDOVNA CHARTER DESTINACIJA

Nova redovna charter destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova, kao ni charter letova od strane avioprijevoznika tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne charter destinacije mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje jednom sedmično kroz period od četiri mjeseca bez prekida, na charter bazi.

Avioprijevoznik koji podnosi zahtjev za poticaje po ovom osnovu, mora održavati minimalno 90% svojih postojećih usluga letova i frekvencija (unutar 12 mjeseci) u/iz SJJ (ako ih ima).

Poticaj za uvođenje nove redovne charter destinacije ne može se kombinovati s poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na dolje navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove destinacije.

¹ Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
3 od 7

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o uvođenju nove destinacije, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu charter destinaciju ²	
		Kratkolinijnski i srednjelinijnski saobraćaj	Dugolinijnski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%	75%
	Putnički servis	15%	20%
II godina	Slijetanje i polijetanje	25%	70%
	Putnički servis	10%	15%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%	25%
	Putnički servis	5%	10%

3. POVEĆANJE BROJA AVIOOPERACIJA

Poseban poticaj će se primjenjivati za dodatne redovne letove koje uvodi avioprijevoznik u saobraćaj, na destinaciji koja već egzistira. Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o povećanju broja aviooperacija, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja. U slučaju da redovni avioprijevoznik u prvoj godini ne realizira planirani broj aviooperacija isti gubi pravo na poticaje za drugu godinu, a Aerodrom će izvršiti korekciju već odobrenog poticaja.

Poticaj za povećanje broja aviooperacija ne može se kombinovati s poticajima iz tačke 1 i 2.

Pravo na poticaj za povećanje broja aviooperacija može se ostvariti samo ukoliko je broj ostvarenih dodatnih letova jednak ili veći od 40 letova u periodu od dvanaest (12) mjeseci (računaju se samo odlasci) u odnosu na uporedni dvanaestomjesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primjene poticaja definisanog u zahtjevu za odobrenje poticaja dostavljenom od strane aviokompanije. Navedeni popusti se obračunavaju na sve dodatne letove i odobravaju na kraju obračunskog perioda, izdavanjem credit note, a nakon utvrđivanja da je aviokompanija koja se prijavila za poticaje po osnovu povećanja broja aviooperacija i ispunila potreban uslov (minimalno 40 dodatnih letova u odnosu na prethodni dvanaestomjesečni period).

Vrsta naknade		Poticaj za povećanje broja aviooperacija ³
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%
	Putnički servis	10%

² Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne charter destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

³ Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu povećanja broja aviooperacija ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
4 od 7

II godina	Slijetanje i polijetanje	25%
	Putnički servis	5%

4. BROJ PREVEZENIH PUTNIKA NA GODIŠNJEM NIVOU

Poticaj na bazi broja prevezenih putnika će se odobravati avioprijevoznicima na bazi statističkih podataka za prethodnu godinu⁴. Avioprijevoznik koji prvi put uspostavlja letove na sarajevskom Aerodromu ostvaruje pravo na navedeni poticaj nakon što se završi kalendarska godina. Poticaj važi od 01.01. do 31.12. s tim da su kompanije dužne da u decembru mjesecu podnesu zahtjev za navedeni poticaj kako bi ostvarile pravo na isti za iduću godinu.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznici su dužni uputiti pismeni zahtjev u decembru mjesecu tekuće godine, a najkasnije do 29.12., za odobrenje poticaja, a shodno dolje navedenoj tabeli.

Broj putnika (odlazeći i dolazeći)	Poticaj za broj prevezenih putnika							
	≤ 10.000	10.001-25.000	25.001-50.000	50.001-65.000	65.001-80.000	80.001-100.000	100.001-150.000	> 150.001
Slijetanje i polijetanje	0	15%	20%	20%	25%	30%	30%	35%
Prihvat i otprema putnika	0	5%	5%	10%	10%	20%	20%	25%
Putnički servis	0	0	0	0	0	1,0 EUR	1,5 EUR	1,5 EUR

5. POTICAJ ZA PONOVO USPOSTAVLJANJE AVIOOPERACIJA

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za poticaje po osnovu ponovnog uspostavljanja aviooperacija na aerodromu Sarajevo, može ostvariti pravo po ovom osnovu samo jedanput, uz uslov da u godini u kojoj mu se odobrava popust po ovom osnovu nije imao letove u/iz SJJ.

Također avioprijevoznik koji se prijavljuje na poticaje po osnovu ponovnog uspostavljanja aviooperacija, ne može biti avioprijevoznik koji je u momentu objavljivanja ovog dokumenta imao redovne ili redovne charter letove u/iz SJJ.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na dolje navedene poticaje, a od momenta ponovnog uspostavljanja aviooperacija.

⁴ Poticaj na bazi broja prevezenih putnika za 2022. godinu će se odobravati avioprijevoznicima na bazi statističkih podataka za 2019. godinu



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
5 od 7

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o uvođenju nove destinacije, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade	Poticaj za ponovno uspostavljanje aviooperacija
Slijetanje i polijetanje	20%
Prihvat i otprema putnika	10%

Period važenja poticaja za ponovno uspostavljanje aviooperacija trajat će najviše dvanaest mjeseci, uz uslov da se letovi moraju odvijati najmanje dva puta sedmično na redovnoj osnovi, u periodu od četiri mjeseca od datuma obavljanja prvog leta.

6. POTICAJ ZA AVIOPRIJEVOZNIKE KOJI IMAJU BAZU NA AERODROMU SARAJEVO**A.) POTICAJ NA USLUGE SLIJETANJA I POLIJETANJA, PRIHVATA I OTPREME PUTNIKA**

Vrsta naknade	Poticaj za bazirane zrakoplove
Slijetanje i polijetanje	70%
Prihvat i otprema putnika	55%

B.) POPUST NA USLUGU PUTNIČKOG SERVISA

Broj prevezenih odlazećih putnika na godišnjem nivou	Poticaj za broj prevezenih odlazećih putnika									
	≤ 99.999	100.000-149.999	150.000-199.999	200.000-249.999	250.000-299.999	300.000-349.999	350.000-399.999	400.000-449.999	450.000-499.999	> 500.000
Putnički servis	0	2,0 EUR	4,0 EUR	6,0 EUR	6,5 EUR	7,0 EUR	7,5 EUR	8,0 EUR	8,5 EUR	9,0 EUR

C.) POTICAJ NA NOVU DESTINACIJU

Vrsta naknade		Poticaj za novu destinaciju
I godina	Slijetanje i polijetanje	30%
	Prihvat i otprema putnika	15%
II godina	Slijetanje i polijetanje	20%
	Prihvat i otprema putnika	10%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%
	Prihvat i otprema putnika	10%



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
6 od 7

D.) POTICAJ ZA DODATNU DESTINACIJU

Vrsta naknade		Poticaaj za dodatnu destinaciju
I godina	Slijetanje i polijetanje	20%
II godina	Slijetanje i polijetanje	15%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%

Pod dodatnom destinacijom se smatra destinacija za/ka kojoj sa Aerodroma Sarajevo već postoje letovi od strane određenih avioprijevoznika na redovnoj osnovi, ali koju bazni prijevoznik nije imao u svojoj mreži destinacija u prethodnih dvanaest (12) mjeseci od datuma obavljanja prvog leta. U odnosu na naprijed navedeno, avioprijevoznik može ostvariti pravo na korištenje poticaja po osnovu dodatne destinacije i u slučaju da je istu uveo u periodu ne dužem od šest mjeseci od datuma stupanja na snagu ovog Poticajnog programa, te koji nije koristio dodatne popuste po osnovu nove destinacije. Datum primjene ovog poticaja će se smatrati datum kada je avioprijevoznik dostavio zvaničan zahtjev za korištenje poticaja po osnovu tačke D).

Ako prijevoznik ukine novu destinaciju ili dodatnu destinaciju isti gubi pravo na popuste ako je ponovo uspostavi.

Avioprijevoznik koji ima bazu na Aerodromu Sarajevo nema pravo na korištenje poticaja pod tačkama 1, 2, 3, 4 i 5.

Za avioprijevoznike koje imaju uspostavljenu bazu na Aerodromu Sarajevo korištenje GPU-a u trajanju od 45 minuta, za standardni proces prihvata i otpreme i 90 minuta za vrijeme noćenja, po danu po jednom avionu, je uključeno u cijenu handlinga. Nakon isteka ovog vremenskog intervala GPU se obračunava u skladu sa tačkom 10.1. Cjenovnika.

Poticaji na uslugu putničkog servisa za aviokompanije koje imaju bazu na Aerodromu Sarajevo odobravaju se uz prethodni pismeni zahtjev/informacije od strane aviokompanije o planiranom broju odlazećih putnika. Također, s obzirom da se radi o akontativnom popustu, nakon završetka perioda od godinu dana od momenta zaključenja ugovora, Društvo će izvršiti kontrolu ostvarenih kvantitativnih pokazatelja (ukupan broj odlazećih putnika) za aviokompanije kojima je obračunat popust po osnovu tačke B), te će se ukoliko bude potrebno odmah uraditi korekcije (fakturisanje razlike u cijeni ukoliko aviokompanija ne ostvari planirani volumen prometa).

Avioprijevoznicima koje imaju bazu na Aerodromu Sarajevo neće se obračunavati usluga parkinga zrakoplova.

KONAČNA ODLUKA O POTICAJIMA

J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo, zadržava pravo da avioprijevoznika koji podnese zahtjev za ostvarivanje prava na poticaje odbije ili suspenduje iz Poticajne šeme, ako se dogode sljedeće okolnosti:

- kada se avioprijevoznik nađe u poziciji da bude preuzet, spojen ili prodan, osim ako može dokazati da to neće utjecati na ponuđeni broj sjedala kao dijela svih letova/operacija koje koristi za SJJ;
- ukoliko avioprijevoznik ne obavlja najmanje 90% (95% gdje je to posebno određeno) od dostavljenog plana operacija;
- ukoliko avioprijevoznik blagovremeno ne izmiruje sve dospjele obaveze prema Međunarodnom aerodromu Sarajevo;

OPŠTI USLOVI

Aerodrom Sarajevo zadržava pravo da promijeni i dopuni objavljenu poticajnu šemu ili donese novu poticajnu šemu, u bilo kojem trenutku u toku važenja ove poticajne šeme, u skladu s promjenom poslovne politike aerodroma Sarajevo i prilika na tržištu.

U slučaju da aerodrom Sarajevo namjerava da promijeni i dopuni ovu poticajnu šemu ili donese novu poticajnu šemu, o tome će unaprijed blagovremeno obavijestiti avioprijevoznike, u skladu s važećim propisima.



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
7 od 7

Po usvajanju izmijenjene poticajne šeme, na sve već podnijete zahtjeve i korisnike poticaja, primjenjivat će se uslovi iz te izmijenjene poticajne šeme i to od datuma početka primjene izmijenjene poticajne šeme do isteka perioda važenja Programa poticaja, a navedeno će biti regulisano novim ugovorom ili aneksom postojećeg ugovora.

Obračun popusta u skladu s ovom poticajnom šemom vršit će se pojedinačno za svakog avioprijevoznika.

Poticaji pod tačkama 1, 2, 5 i 6 će se obračunavati na mjesečnom nivou, te će se nakon isteka perioda od dvanast (12) mjeseci u odnosu na datum kada se počelo primjenom navedenih poticaja, izvršiti kontrola ostvarenih kriterija. Ukoliko bude potrebno Društvo će odmah uraditi korekcije (fakturisanje razlike u cijeni ukoliko aviokompanija ne ostvari planirani volumen prometa i ne ispuni kriterije koji su predviđeni za svaki model posebno).

Izuzetak od naprijed navedenog je poticaj pod brojem 3, koji se neće obračunavati akontativno već nakon isteka perioda od dvanaest (12) mjeseci u odnosu na datum kada se počelo s primjenom navedenog poticaja.

Jedan avioprijevoznik može se odjednom kvalificirati samo za jedan model poticaja. Izuzetak od naprijed navedenog je mogućnost kombiniranja poticaja definisanih modelom 4 s poticajima 1 ili 2 ili 3, gdje avioprijevoznik koji koristi poticaje definisane modelom 4 može isti kombinirati s jednim od gore navedenih poticaja i to pod uslovom da isti ne ostvaruje pravo na poticaje po osnovu putničkog servisa, a koji je definisan modelom 4 i da ne koristi poticaje po osnovu modela 1 za prvu godinu. Dakle, ukoliko prijevoznik koristi poticaj po osnovu putničkog servisa definiran modelom 4, isti ne može istovremeno koristiti i poticaje definisane u modelu 1 ili 2 ili 3. Također nije moguće da avioprijevoznik istovremeno koristi poticaje definisane tačkama 1, 2 i 3.

J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o., zadržava pravo da avioprevoznicima koji se prijave istovremeno za dva modela poticaja u skladu s propisanim uslovima, odobri samo poticaje po jednom modelu, a na osnovu propisanih kriterija i mišljenja stručne službe.

Program poticaja J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o., stupa na snagu i primjenjivt će se od 23.8.2022. godine.

J.P. Međunarodni aerodrom "Sarajevo" d.o.o. Sarajevo

Br: 03-1-02-2-5309-8/22


Direktor
Alan Bajić



SARAJEVO AIRPORT INCENTIVE PROGRAMME

Page:
1 of 7

Effective from 23 August 2022

PC Sarajevo International Airport LLC

36 Kurt Schork Street

71000 Sarajevo

Bosnia and Herzegovina

SITA code: SJJAPXH

www.sia.ba



SARAJEVO AIRPORT INCENTIVE PROGRAMME

1. NEW SCHEDULED ROUTE

A new route implies a destination towards which there were no scheduled flight operations from the Airport Sarajevo by the air carriers regularly on that particular destination in a period of twelve (12) months before the date of the first flight.

The air carrier which applies for the incentive programme based on the new scheduled route must ensure that the route proposed operates regularly, at least two times per week in a period of four months without a suspension.

The incentive to introduce the new scheduled route may not be combined with the incentive for the increase of flight frequencies.

If the air carrier in the incentive validity period cancels the flights scheduled in advance, the same forfeits a right to the below mentioned incentives, from the moment the new route is suspended.

In order to be eligible to the below mentioned incentive, the air carrier should send information on launching the new route in writing, as well as a written request for the incentive approval.

Type of charges		New scheduled route incentive ¹	
		Short-haul and medium-haul traffic	Long-haul traffic (over 6 hours flights)
1 st year	Landing and Take-off	100%	100%
	Passenger Service	20%	25%
2 nd year	Landing and Take-off	75%	75%
	Passenger Service	15%	20%
3 rd year	Landing and Take-off	50%	50%
	Passenger Service	10%	15%

2. NEW SCHEDULED CHARTER ROUTE

A new scheduled charter route implies a destination towards which there were neither scheduled flight routes nor charter flight routes from the Airport Sarajevo by the air carrier in question during the previous twelve (12) months before the first flight.

The air carrier which applies for the incentive programme based on the scheduled charter route must ensure that the route proposed operates as a charter at least once per week in a period of four months without a suspension.

The air carrier that submits a request for the incentives on these grounds must keep a minimum 90% of the existing flight routes and frequencies (within 12 months) to/from SJJ (if it operates the same).

The incentive to introduce the new scheduled charter route may not be combined with the incentive for the increase of flight frequencies.

If the air carrier within the incentive validity period cancels the flights scheduled in advance, the same forfeits a right to the below mentioned incentives, from the moment the new route is suspended.

In order to be eligible to the above mentioned incentive, the air carrier should send information in writing on launching the new route, as well as a written request for the incentive approval.

¹ For winter flight schedule, the air carriers that apply for the incentive based on the new scheduled route are eligible for additional 5% discount on the passenger service charge.



SARAJEVO AIRPORT INCENTIVE PROGRAMME

Page:
3 of 7

Type of charges		Incentive for new scheduled charter route ²	
		Short-haul and medium-haul traffic	Long-haul traffic (over 6 hours flights)
1 st year	Landing and Take-off	50%	75%
	Passenger Service	15%	20%
2 nd year	Landing and Take-off	25%	70%
	Passenger Service	10%	15%
3 rd year	Landing and Take-off	10%	25%
	Passenger Service	5%	10%

3. INCREASE OF FLIGHT FREQUENCIES

A separate discount shall be approved to the air carrier that introduces additional scheduled flights for the route it already operates. In order to be eligible to the above mentioned incentive, the air carrier should send information in writing about the frequency increase of air operations, as well as a request in writing for the approval of the incentive. In case that the scheduled air carrier in the first year does not perform the number of air operations as planned, it shall forfeit the right to the incentives for the second year, and the Airport shall make corrections in reference to the incentive already approved.

The incentive for the increase of air operations frequencies may not be combined with the incentives from the items 1 and 2.

A right to the incentive regarding the frequency increase of air operations can be exercised only if the number of additional flights operated is equal or larger than 40 additional flights in a period of twelve (12) months (only departures) in comparison with the reference period of twelve months preceding the date of the incentive scheme implementation which was defined in the request form for the incentive scheme approval submitted by the air carrier concerned. The discount specified shall be calculated for all additional flight operations and shall be approved at the end of accounting period, with the issuance of the credit note and after it is established the air carrier that applied for the incentive based on the frequency of air operations fulfilled the necessary requirement (40 additional flight operations minimum in comparison with the previous twelve month period).

Type of charges		Incentive for frequency increase of air operations ³
1 st year	Landing and Take-off	50%
	Passenger Service	10%
2 nd year	Landing and Take-off	25%
	Passenger Service	5%

² For the winter flight schedule, the air carriers which apply for the incentive based on the new scheduled charter route are eligible for additional 5% discount on the passenger service charge.

³ For the winter flight schedule, the air carriers which apply for the incentive based on the frequency increase of air operations are eligible for additional 5% on the passenger service charge.



SARAJEVO AIRPORT INCENTIVE PROGRAMME

Page:
4 of 7**4. NUMBER OF TRANSPORTED PASSENGERS ON ANNUAL BASIS**

An incentive based on the number of transported passengers shall be approved to the air carriers on the basis of statistical data for the previous year.⁴ The air carrier which introduces the flight routes for the first time at the Airport Sarajevo shall be eligible for the above mentioned incentive after the end of the calendar year. The incentive shall be effective from January 1 to December 31, and the air carriers are required to submit a request in December for the discount specified in order to be entitled to the same for the next year.

In order to be entitled to the above mentioned incentive, the air carriers are required to send a request in writing for the incentive approval in December of the current year and not later than December 29, pursuant to the table below.

Number of passengers (arriving and departing)	Number of transported passengers on annual basis							
	≤ 10.000	10.001-25.000	25.001-50.000	50.001-65.000	65.001-80.000	80.001-100.000	100.001-150.000	> 150.001
Landing and Take-off	0	15%	20%	20%	25%	30%	30%	35%
Passenger Handling	0	5%	5%	10%	10%	20%	20%	25%
Passenger Service	0	0	0	0	0	1,0 EUR	1,5 EUR	1,5 EUR

5. INCENTIVE FOR RESUMPTION OF AIR OPERATIONS

The air carrier which applies to the incentives based on a resumption of flights at the Airport Sarajevo is entitled to the same on these grounds only once, provided that the same did not operate any flights to/from SJJ in the year for which the incentive is approved.

Also, the air carrier which applies for these incentives based on the resumption of air operations may not be the air carrier that has scheduled flight routes or scheduled charter flight routes to/from SJJ at the moment this document is issued.

If the air carrier cancels the scheduled flight routes in the incentive validity period, the same forfeits the right to the below mentioned incentives, from the moment of the resumption of air operations.

In order to be entitled to the above mentioned incentive, the air carrier should send information in writing about launching of the new route as well as a request in writing for the incentive approval.

Type of charges	Incentive for resumption of air operations
Landing and Take-off	20%
Passenger Handling	10%

The incentive validity period for the resumption of air operations shall last twelve months the most, with a requirement that the flights must operate regularly, at least two times per week, within a period of four months from the first flight.

⁴ The incentive on the basis of transported passengers for 2022 shall be approved to the air carriers based on statistical data of 2019.



SARAJEVO AIRPORT INCENTIVE PROGRAMME

Page
5 of 7

6. INCENTIVE FOR AIR CARRIERS WITH A BASE AT SARAJEVO AIRPORT

A.) INCENTIVE ON LANDING, TAKE-OFF AND PASSENGER HANDLING SERVICES

Type of charges	Incentive for carrier based aircraft
Landing and Take-off	70%
Passenger Handling	55%

B.) DISCOUNT ON PASSENGER SERVICE CHARGE

Number of transported departing passengers per year	Incentive for number of transported departing passengers									
	≤99.999	100.000-149.999	150.000-199.999	200.000-249.999	250.000-299.999	300.000-349.999	350.000-399.999	400.000-449.999	450.000-499.999	>500.000
Passenger service	0	2,0 EUR	4,0 EUR	6,0 EUR	6,5 EUR	7,0 EUR	7,5 EUR	8,0 EUR	8,5 EUR	9,0 EUR

C.) NEW ROUTE INCENTIVE

Type of charges	New route incentive	
1 st year	Landing and Take-off	30%
	Passenger Handling	15%
2 nd year	Landing and Take-off	20%
	Passenger Handling	10%
3 rd year	Landing and Take-off	10%
	Passenger Handling	10%

D.) ADDITIONAL ROUTE INCENTIVE

Type of charges	Additional route incentive	
1 st year	Landing and Take-off	20%
2 nd year	Landing and Take-off	15%
3 rd year	Landing and Take-off	10%